624.144

## 圧雪硬度の温度および密度による変化

## 小林俊市\*

#### 国立防災科学技術センター雪害実験研究所

# The Temperature and the Density Dependences on Hardness of Artificially Compacted Snow

By

#### Toshiichi Kobayashi

Institute of Snow and Ice Studies, National Research Center for Disaster

Prevention, Suyoshi, Nagaoka, Niigata-ken 940, Japan

#### Abstract

The temperature and the density dependences on the hardness of snow were investigated by the use of Kinosita's hardness gauge in a cold room.

Test specimens were prepared in such a way that the snow particles which passed a sieve (0.42 mm mesh) were compacted to a desired density  $(0.45 \text{ to } 0.74 \text{ g/cm}^3)$  by a compressing machine.

The results of the tests are as follows:

(1) The hardness increased linearly with decreasing temperature in the range from -0.9 to -30 °C for the density of 0.45 to 0.74 g/cm<sup>3</sup>.

(2) The rate of increase of hardness with decreasing temperature,  $\alpha$ , increased with density.

(3) The relationship between the hardness  $H \text{ kg/cm}^2$  and the density  $G \text{ g/cm}^3$  is represented by the equation  $H=1.64 \times 10^3 G^5$ .

(4) The snow pushed down by the Kinosita's hardness gauge made a distinctly bordered region of compressed snow underneath the bottom of the hole. The depth of the compressed region was larger than the depth of the hole. At -30 °C the compressed region was about 2.5 times as large as the depth of the hole.

(5) Specimens of density 0.57 g/cm<sup>3</sup> were kept at temperatures of  $-2 \,^{\circ}C$ ,  $-6 \,^{\circ}C$ ,  $-11 \,^{\circ}C$ ,  $-21 \,^{\circ}C$  and  $-29 \,^{\circ}C$  for the duration of 21 to 23 days; the lower the annealing temperature was, the larger was the hardness value.

## 1. はしがき

雪寒地においては,道路上に降り積った雪は通行車両に踏み固められて,硬く密度の大き い圧雪となる.

特に,北陸地方のように0°Cを中心とした気温変化の激しいところでは,日中気温の上 昇につれて圧雪の表面が軟化し,通行車両のタイヤチェーンやスパイク等により局部的に削 られて路面に凹凸が発生しやすい.そのため,走行中ハンドルをとられて対向車に衝突した

\* 第3 研究室

り、雪堤に突入したりする事故が頻発している. さらに凹凸がひどくなると走行不能を来 し、延々数kmにわたる交通渋滞をもたらすこともある. また、夜間から明け方にかけての 冷え込みとともに路面はすべりやすくなり、スリップ事故が多発したり、急な勾配の箇所で は、登りきれなくなった車両が原因で交通渋滞を引き起こすこともしばしば見られる.

これらの障害を防止するため、国立防災科学技術センターでは、昭和49年度より「圧雪 の発生機構および処理工法に関する研究」のテーマの下に、圧雪の発生機構と特性の解明お よび圧雪を効率良く処理する方法の確立をめざして一連の実験研究を行っている.その際, 硬度は圧雪の強度を表わす指標として用いられてきた.

ところで,現在圧雪の硬度を測定する器具として最も一般的に使用されているのは,写真 1に示す木下式硬度計である.これは,本来地面に積った自然積雪を対象に考案されたもの で(木下,1960),先端のアタッチメントを交換することにより,圧雪の硬度測定にも適用 している.そこで,同硬度計を用いて得られた自然積雪の硬度の特性について述べてみた い.

自然積雪の硬度は、温度と密度依存性が極めて強く、温度に関しては、0°C から -40°C 近辺にかけて直線的に増加し、それよりさらに低い領域では、変化がほとんど認められない ことが対馬 (1971, 1972, 1975) により報告されている. 圧雪についても、道路上での調査 (小林ら, 1976) および室内実験 (対馬, 1975;小林ら, 1976) により、密度 0.6 g/cm<sup>3</sup> 近 辺までの測定はなされているが、それより密度の高い領域での測定は、これまでほとんど試 みられた例がない.

また,自然積雪の硬度と密度との関係については,いくつかの実験式が導かれているが, 圧雪についてのものは少ないようである.

そこで、今回高密度の圧雪の硬度について、その温度依存性および密度依存性を調べるた め、しまり雪を定速度圧縮試験機または繰返し荷重式一軸圧縮試験機により圧密した、密度 0.45~0.74 g/cm<sup>3</sup>の人工圧雪について、-0.9℃から-30℃までの温度範囲における硬度 の測定を行った.

#### 2. 実験方法

今回の実験に用いた雪は,1977年3月に中山峠から採取し,低温実験室に保存されていた しまり雪をほぐし,日の開き0.42 mmのふるいにかけて,できるだけ均一に堆積させたも のである.写真2に,その水平および鉛直方向の顕微鏡組織を示す.その雪を,写真3,4 および付表1,2に示す万能引張圧縮試験機または繰返し荷重式一軸圧縮試験機により,− 2°Cで所定の密度まで圧密した.圧密条件および試料の数を表1に,またそれぞれ圧密され た雪の顕微鏡組織を写真5~12に示す.これらのうち,定速度圧密による試料の中で密度が 0.57 g/cm<sup>3</sup>のものについては,0.1,1,10,100 mm/minの4 種類の圧密速度で圧雪を作 成した.

実験は,生成された各圧雪を - 2 ℃ の恒温箱に 12~24 時間焼鈍したのち, ほぼ - 2, -6, -10, -20, -30 ℃ の 一定温度の低温実験室に,それぞれ 3~ 12 時間保存しつつ硬度の測定を行った.

圧雪の硬度は、木下式硬度計の先端 に、直径4,6,8,10,25mmの5種類の 円柱形アタッチメントをつけたものを用 い、先端部の直径、おもりの質量および 落下高さの違いによるばらつきをなくす ため、各密度の試料については、表2に 示すようなそれぞれ一定の条件の下で測 定を行った. 各温度条件下では, 原則と して5回測定を行い、それらの平均値を データとして採用した.ただし,直径25 mmのアタッチメントを使用した密度 0.45 g/cm<sup>3</sup>の試料については、衝撃に よる破壊面積が大きいため,各温度で 1~4回の測定しか行わなかった.また, 気温および雪温は、−10~0°Cではサー ミスタ温度計(タカラ STM-01-1, 測定 範囲−10~10°C, 感度1/10°C) を, それ 以下の温度についてはアルコール棒状温 度計(測定範囲-50~20°C, 感度 1/1°C) を用いて測定した.

## 3. 実験結果

3.1 定速度圧密度による圧雪の硬度変化

(1) 密度 0.45 g/cm<sup>3</sup> の場合

図1に示すように,全体としては温度の低下とともに硬度は直線的に増加し,温度が低く なるにつれてばらつきが次第に大きくなる傾向が見られた.しかも,作成時の圧密抗力が大 きいものほど,同じ温度での硬度の値は大きかった.

これは、写真5からわかるように空隙の部分が比較的多く、しかも雪の粒子相互の結合が

	表1 圧密条件と試料の数
Table 1	Conditions for compression and the
	number of specimens.
	(定速度圧密)

試料 番号	圧密後の 密 度 (g/cm <sup>3</sup> )	王密抗力 (kg/cm²)	E密速度 (mm/min)	試料の数 (個)
1	0,45	0.95-1.2	0.5	4
2	0.57	4.4 - 4.7	0.1	2
3	0.57	6.0 - 6.4	1	4
4	0.57	6.8 - 7.6	10	3
5	0.57	1.6 - 1.7	100	3
6	0.64	12.1 -13.6	1	5
7	0.74	26.2 -28.0	1	4
	(繰	返し荷重によ	る圧密)	
試料 番号	王密後の 密 度 (g/cm <sup>3</sup> )	正 力 (kg/cm²)	載荷回数 (回)	試料の数 (個)
8	0.57	1.7	1,000	4

#### 表 2 硬度测定条件

Table 2 Conditions for measurements of hardness. (定速度圧密)

	000	n)))%51	
試料番号	おもり (kg)	先端部直径 (mm)	落下高さ (cm)
1	1	25	5 - 30
2	1	6	25
3	1	6	25
4	1	8	20
5	1	10	20
6	1	6	25
7	1	4	30
	(繰返し荷)	重による圧密)	
試料番号	おもり (kg)	先端部直径 (mm)	落下高さ (cm)
8	1	8	20

弱い組織構造であるため,見掛け上の密度 は等しくてもかなり不均一な部分もあっ て,圧密抗力の微小変化が硬度の値に大き な影響を与えたものと考えられる.

(2) 密度 0.57 g/cm<sup>3</sup> の場合

図2~5に示すように、4種類の圧密速 度で作成した圧雪の硬度の温度特性は、い ずれも直線的変化が見られた.さらに、圧 密速度の影響を見るため、図2~5の直線 の勾配と圧密速度との関係を示したのが図 6で、図中縦軸αは直線の勾配すなわち硬 度の増加率を、また横軸は圧密速度を示 す.図から明らかなように、αは1mm/ min の場合が最も大きく、それよりも速 くなっても遅くなっても小さくなってい る.

これは, 組織構造で比較した場合それほ













-270 -

圧雪硬度の温度および密度による変化一小林



また,わずか2例ではあるが,1mm/minで圧密された圧雪を,1~3日間にわたり一 定の温度で焼鈍させながら硬度の測定を行った結果を図7に示す.図中実線で示したのは, 焼鈍時間が3時間程度のものについて得られた結果で,図3と同じものである.硬度の値は 焼鈍時間の長いものほど大きくなっているが,硬度増加率を示す直線の勾配はほぼ平行と見







なすことができる.また, ③印で示したも のは,先に-10°C, -20°C で1日ずつ焼 鈍させたのち,さらに -27°C で3日間焼 鈍させたものである.その結果,初めから -27°C で3日間焼鈍させた〇印のものと ほぼ同じような結果が得られた.

(3) 密度 0.64 および 0.74 g/cm<sup>3</sup> の場
合

測定結果を図8,9に示す.写真10,11 を見てもわかるように,双方共空隙部分の 極めて少ない,粒子の結合状態の強い組織 構造である.硬度測定の際,木下式硬度計 により圧雪面に衝撃を加えた場合,密度が 高くなればなるほど,また温度が低くなれ ばなるほど,割れたり欠けたりする例が非 常に多かった.

これは,木下式硬度計の特性として,木





-10

-15

T , Temperature (°c)

-20

-25

-30

100

0

-5



-272 -

下(1960),油川ら(1975)により報告さ れているように,硬度計の衝撃により破壊 される部分と圧縮される部分が,それぞれ ある厚さをもって発生するわけであるが, 高密度になればなるほど逆にはっきりした 圧縮部分ができにくくなり,衝撃によるエ ネルギーのほとんどが破壊のために費やさ れるためではないかと考えられる.雪粒を 球とした時の最大充填(じゅうてん)密度 は0.68 g/cm<sup>3</sup>であるから,0.64 g/cm<sup>3</sup> く らいまでははっきりした圧縮部分を確認す ることができたのに,0.74 g/cm<sup>3</sup>の試料 については圧縮部分をはっきりと観測でき なかったのであろう.

以上述べてきたようなことから,特に密 度が 0.74 g/cm<sup>3</sup>の試料については, -10 ℃以下の温度条件下では,割れたり欠け たりする例が極めて多く,測定データも少



Fig. 10 Relation between the temperature and the hardness (No. 8).

ないため、この場合の実験式は0~-10℃近辺での測定値のみから求めた.

3.2 繰返し荷重による圧雪の硬度変化

3.1 と同じようにして, 低温実験室に保存されていたしまり雪をふるいでふるった雪を, 写真4に示した試験機により, 1,000 cc クラスの小型乗用車タイヤの標準空気圧に 相当す る 1.7 kg/cm<sup>2</sup>の圧力で, 1,000 回の繰返し荷重を加えて圧雪を作成した. その結果,密度 はいずれも 0.57 g/cm<sup>3</sup> 程度になった. これに, 3.1 と同様の方法で,温度変化による硬度 の測定を行った結果を示したのが図 10 である.

全体として,温度の低下につれて硬度は直線的に増加している.また組織構造は,写真12 に示すように,10 mm/minの速度で定速度圧密を行った写真8の場合とよく似ている.し かし,硬度の増加率を示す勾配αは,繰返し荷重で作った圧雪の方が大きく,1 mm/min で定速度圧密した場合に近い.これは,対馬(1973)により報告されているように,繰返し 荷重による圧密の場合,最初の10回くらいまでのいわゆる破壊過程の際に破壊された部分 が,その後の1,000回という衝撃回数の間に再び相互に焼結して,全体として均一に圧密さ れたためではないかと考えられる.

3.3 破壊部分および圧縮部分の厚さの温度による変化

木下式硬度計については、その先端部の衝撃により、図11に示すような破壊部分と圧縮



図11 木下式硬度計によって生ずる破壊部分と圧縮部分 Fig. 11 The hole region and the compressed region caused by Kinosita's hardness gauge.



変化 Fig. 12 Variation of the thickness of A or B with temperature.

部分の発生することが,木下(1960),油 川ら(1975)により報告されている.特に 後者により,直径10mm および25mmの 先端アタッチメントを用いてできた破壊部 分と圧縮部分の厚さの関係が示され,圧縮 部分の厚さは,いずれの場合でも,最大に 見積って破壊部分の厚さと同程度と報告さ れている.

今回の実験では、1 mm/min の定速度 圧密により得られた, 密度が 0.57, 0.64 g/cm<sup>3</sup>の各圧雪に対して,おもり 1 kg,先 端アタッチメントの直径 6 mm,落下高さ 25 cm の一定の条件で圧雪に圧痕を作り, 破壊部分の厚さを測定した.さらに,鉛直 方向の断面を切り取って薄片試料とし,顕 微鏡写真から圧縮部分の厚さを測定した.



それらの結果を図 12, 13 に, また, -30 °C 近辺における圧縮部分の顕微鏡組織を写真 13, 14 に示す. 図 12 の中で $\triangle$ 印で示したのは, 密度が 0.57 g/cm<sup>3</sup> の試料についての破壊部分の厚さ (A), そして $\triangle$ 印がその圧縮部分の厚さ (B) を, また, 〇印は 0.64 g/cm<sup>3</sup> の破壊部分の厚さ (A), ●印はその圧縮部分の厚さ (B) をそれぞれ表わす.

図から明らかなように,破壊部分の厚さは温度の低下につれて小さくなっている.しかし, 圧縮部分についてははっきりした傾向が認められない.

これに対して図 13 は, 圧縮部分の厚さ (B) と破壊部分の厚さ (A) の比を, 各温度毎にプ ロットしたものである. 各温度条件下において, 各々1回ずつの測定しか行っていないので 確定的なことは言えないが, かなりばらつきはあるものの, 全体としては, 温度の低下とと もに破壊部分の厚さに対する圧縮部分の厚さの割合は大きくなっている. 図中破線で示した のは, 圧縮部分の厚さ (B) と破壊部分の厚さ (A) の比が1:1, すなわち両方の厚さが等し いことを示す.

特に、破壊部分と圧縮部分の厚さがほぼ等しくなるのは、密度が 0.57 g/cm<sup>3</sup> では大体 – 10 °C 近辺で、それより高い温度では破壊部分の厚さの方が大きく、またそれ以下では圧縮部分の厚さの方が大きい、また、0.64 g/cm<sup>3</sup> の試料については、0 °C ~ -30 °C の温度範囲ではいずれも圧縮部分の厚さの方が破壊部分の厚さよりも大きく、中でも -30 °C 近辺においては、破壊部分の厚さの約 2.5 倍にもなっている.

以上の結果から、木下式硬度計を用いて圧雪の硬度を測定する場合、特に密度が0.64 g/cm<sup>3</sup>を越えるような場合には、破壊部分の厚さすなわち先端部の沈下量が、圧雪の厚さ の1/3以下になるように、先端アタッチメントの直径やおもりの落下高さ等を選定しなけれ ばならない.

しかし,あまり沈下量が小さくなると,そのわずかの違いが硬度の値の上では大きな変化 をもたらすので,厚さが1cm以下といったような薄い圧雪に対しては,下の舗装版等の影響を大きく受ける恐れがある.

さらに、実際の道路上においては、上から下までほぼ同じ密度で均一な組織を有するいわ ゆる単一層よりも、石平(1977)により報告されているように、積雪層が2種類以上の雪質 から構成されている多層の場合(例えば、圧雪、氷板といった場合)の方が多く、硬度の測 定には充分な注意を払う必要がある.

これらのことから,厚さが1cm以下といったような薄い路面積雪の硬度を測定する場合,積雪の下の状態を考慮に入れなくてもいいような硬度計の開発が待望されるわけである.

3. 4 長時間焼鈍による圧雪の硬度変化

3.1 および 3.2 では,一つの圧雪試料について,ほぼ-2,-6,-10,-20,-30 ℃の5 段階の温度変化を3時間から3 口間にわたって与え,硬度の測定を行った.次に,今度は

国立防災科学技術センター研究報告 第20号 1978年11月



上記5段階の温度条件下で,ふるっ た雪を1mm/minの定速度により, 密度がいずれも0.57 g/cm<sup>3</sup>になる ように圧密して圧雪を作成し,5種 類の一定の温度の低温実験室に保存 して,それぞれ3週間程度の長時間 焼鈍を行った.その効果による硬度 の変化を測定した結果が図14 であ る.図から明らかなように,硬度の

表3 長時間焼鈍による硬度測定結果 Table 3 Results of the measurements of hardness with annealing of long duration.

焼鈍温度 (°C)	焼鈍時間 (日)	その時の 硬 度 (kg/cm²)	1日後の 硬 度 (kg/cm²)	硬 度 増加率
- 2	4	118	100	1.18
- 6	7	134	109	1.23
-11	7	140	112	1.25
-21	10	162	129	1.26
-29	21	199	146	1.36

値は焼鈍温度の低いものほど大きい.また,測定結果から,硬度の値がほぼ一定になるまで に要する焼鈍時間,その時の硬度の値,およびその値の,焼鈍開始1日後の硬度の値に対す る比,すなわち硬度の増加率をそれぞれ焼鈍温度毎にまとめたのが表3である.1例ずつの 測定しか行っていないので確定的なことは言えないが,焼鈍温度の低い場合ほど硬度の値が ほぼ一定になるまでに要する焼鈍時間は長くかかり,硬度増加率についても大きな値を示し た.参考までに,-2℃および-29℃の試料について,1日後(水平),3日ないし4日後 (水平,鉛直),7日後(水平)および21日後(水平,鉛直)の顕微鏡組織を写真15,16に 示す.これらの写真から,時間の経過とともに,雪の粒と粒との結合が次第に強くなって行 く様子がよくわかる.しかし,その定量的な解析については別の機会に譲りたいと思う.

#### 4. 考 察

4.1 硬度と雪温との関係

3.1 および 3.2 の実験結果から求めた,各試料別の雪温 T (°C) と木下式硬度 H (kg/cm<sup>2</sup>)

bin (定	g hardness and temperature. 速度圧密)		
試料番号	実 験 式		
1	H = -0.4T + 2.2		
2	H = -3.0T + 75.4		
3	H = -3.6T + 70.9		
4	H = -2.7T + 35.6		
5	$H{=}{-}1.8T{+}12.5$		
6	H = -6.1T + 165.6		
7	H = -12.4T + 279.3		
(約	衰返し荷重による圧密)		
試料番号	実験式		
8	H = -3.3T + 13.6		

に関する実験式を表4に示す.また図15 は,硬度の増加率を表わすこれらの式の勾 配αの中で,0.5または1mm/minの定 速度で圧密した試料から得られたものにつ いて密度との関係を示したものである.今 回は,0.45g/cm<sup>3</sup>以上の高密度の圧雪に ついてしか測定を行っていないので,参考 のために,対馬(1972)により報告されて いる自然積雪を対象として測定されたデー タを●印で示した.

図から明らかなように、硬度の増加率 は、密度0.4g/cm<sup>3</sup> 近辺を境として、それ 以下では極めて小さいものの、それ以上の 高密度になればなるほど急激に増大するこ とがわかる.

この結果は, Butkovich (1956) による 密度と破壊強度との関係を示した図16の グラフに非常によく対応している.

4.2 硬度と密度との関係

積雪の硬度と密度との関係については,



Fig. 15 Relation between the density and the coefficient  $\alpha$ .



図16 密度と破壊強度との関係 Fig. 16 Relation between the density and the crushing strength.

-277 -

国立防災科学技術センター研究報告 第20号 1978年11月

文献番号	測 定 者	測 定 年	実 験 式	密度の範囲 (g/cm <sup>3</sup> )	摘要
6	木下誠一	1958—60	$H = 100 G^4$	0.07-0.47	しまり雪
15	若浜五郎ほか	1969	$H = 700 G^{7}$	0.3 -0.75	ぬれ雪
7	木下誠一ほか	1969—70	$H = 400 \sim 600  G^4$	0.45-0.85	路面の圧雪および氷板
9	成瀬廉二ほか	1972	$H = 4000  G^{8}$	0.4 -0.6	南極の積雪
1	油川英明ほか	1970-71	$H = 4.84 \times 10^4 G^9$	0.25 - 0.45	旭岳の硬化雪
11	11	1971-72	$H = 5.68 \times 10^4 G^9$	0.3 -0.4	"
13	対馬勝年	1975	$H = 1700  G^{6}$	0.1 -0.68	しまり雪
	小林俊市	1977	$H = 1.64 \times 10^{3} G^{5}$	0.57-0.74	圧 雪

表 5 密度 G (g/cm<sup>3</sup>) と硬度 H (kg/cm<sup>2</sup>) に関する実験式 Table 5 Experimental equations describing hardness and density.

※ 硬度測定器は9のみカナディアンゲージ,それ以外はすべて木下式硬度計による.

これまでにも表5に示すようにいくつかの実験式が報告されている.

本実験の場合、先に得られた各密度別の硬度と雪温との実験式から硬度と密度との関係式 を導き出すためには、それぞれの密度において基準温度を設定する必要がある.そこでここ では、対馬(1971)により示されているように、 -5℃を基準温度にとり、1 mm/min と 圧密速度の等しい密度0.57, 0.64, 0.74g/cm<sup>3</sup>の3つの実験式から、-5℃における硬度 の値を内挿値として計算した.求められた硬度 $H(kg/cm^2)$ と密度 $G(g/cm^3)$ との関係を示 したのが図17で、これを実験式で表わすと、

 $H=1.64 \times 10^{3}G^{5}$  2ts3.



the maximum hardness.

0

この結果から, 圧雪の硬度は密度依存性が極めて強く, わずかの密度のちがいにより, 硬度が著しく変化することがよくわかる.

ところで、「はしがき」にも述べたように、自然積雪の硬度については、対馬(1972, 1975)により、雪温が-40℃以下になると変化がほとんど認められないことが報告されて いるが、本実験のような高密度の圧雪についても、そのような傾向があると考えたい.

図18は、これまで報告されている各密度毎の硬度の最大値をプロットしたものである。 ●印で示したのは、対馬(1972, 1975)により報告されている、自然積雪について木下式硬 度計を使用して求められた値である。また○印で示したのは、Butkovich(1954)により報 告されている、ブリネル硬度計を用いて氷の単結晶を対象として測定されたデータの中から、 c軸に平行な面に対して、-42℃近辺の温度条件下で、1秒の押し込み時間により得られ た値を kg/cm<sup>2</sup>に直してプロットしたものである。

図から明らかなように、これら5点からは1本の曲線を引くことができそうである。そして図の中に、今回の実験において 0.5 または 1 mm/min の定速度圧密により得られた4つの実験式から、−30°Cの時の硬度の値を求めて(密度 0.74 g/cm<sup>3</sup> のものについては外挿 値) △印でプロットしてみると、いずれの場合もこの関係の中に入っている。

## 5. まとめ

以上の結果をまとめると,次のようになる.

(1) 圧雪の硬度は,温度依存性が極めて強く,密度が 0.45~0.74 g/cm<sup>3</sup> の圧雪では, - 0.9~-30°C の温度範囲において,温度の低下とともに直線的に増加する傾向が見られた.

(2) 硬度と雪温との関係を示す実験式の勾配(硬度の増加率)  $\alpha$ と密度との関係を見ると, ほぼ密度 0.4g/cm<sup>3</sup> 近辺を境として,それ以下では $\alpha$ は極めて小さいものの, 0.4g/cm<sup>3</sup> 以 上になると急激に増大する傾向が見られた.

(3) 圧雪の硬度  $H(kg/cm^2)$ と密度  $G(g/cm^3)$ との関係は、 $H=1.64\times 10^3G^5$ で示された.

(4) 木下式硬度計の先端部の衝撃によって生ずる圧縮部分と破壊部分の厚さを比べると, おもりの質量,先端アタッチメントの直径,落下高さ等の条件を一定にして測定を行った場 合には,密度が 0.57 g/cm<sup>3</sup> では,雪温が – 10 °C 以下になると圧縮部分の厚さの方が破壊 部分の厚さよりも大きくなった.また,密度 0.64 g/cm<sup>3</sup> については,雪温が 0 ~ - 30 °C の 範囲では,いずれも圧縮部分の厚さの方が破壊部分の厚さよりも大きく,特に – 30 °C 近辺 では, 圧縮部分の厚さは破壊部分の厚さの約 2.5 倍に達した.

(5) -2, -6, -11, -21 および-29℃の5種類の一定温度条件下で,密度0.57 g/cm<sup>3</sup> の圧雪について3週間程度の長時間焼鈍を行った結果,硬度の値は焼鈍温度の低いものほど 大きく,さらに硬度の値がほぼ一定になるまでに要する焼鈍時間および硬度増加率について も,焼鈍温度の低い場合ほど大きい値を示した.

## 国立防災科学技術センター研究報告 第20号 1978年11月

## 謝 辞

本研究は,筆者が昭和52年度国内留学生として北海道大学低温科学研究所に派遣された 期間(昭和52年8月1日~昭和53年1月31日)になされたものである.実験を遂行するに 際しては,凍上学部門木下誠一教授,応用物理学部門対馬勝年助手をはじめ同研究所の方々 から有益な御指導,御助言をいただいた.また,本論文の推敲にあたっては,雪害実験研究 所栗山弘所長,磯部金治第3研究室長より有益な御助言をいただいた.ここに記して感謝の 意を表する.

#### 参考文献

- 油川英明・対馬勝年・佐藤尚之(1972):大雪山における硬化雪の研究 II. 低温科学,物理篇, 第30 輯, 129-143.
- 2) 油川英明・対馬勝年(1975):雪氷の変態機構とすべり、寒冷地における高速道路の雪害と対策の研究, 82-89.
- 3) Butkovich, T. R. (1954) : Hardness of single ice crystals. SIPRE Res. Pap., 9, 1-12.
- 4) Butkovich, T. R. (1956) : Strength studies of high-density snow. SIPRE Res. Rep., 18, 1-19.
- 5) 石平貞夫(1977):道路上の圧雪および凍結に関する基礎研究. 1-12.
- 6) 木下誠一 (1960): 積雪の硬度 I. 低温科学, 物理篇, 第19 輯, 119-134.
- 7) 木下誠一・秋田谷英次・田沼邦雄(1970):道路上の雪氷の調査 II. 低温科学,物理篇,第28 輯,311-323.
- 8) 小林俊市・磯部金治・青木鉄朗 (1976): 圧雪の工学特性. 昭和51 年度日本雪氷学会予稿集.
- 9) 成瀬康二・遠藤八十一・成田英器・山田知充 (1972): 南極昭和基地付近の内陸地域で採取され た10 m 深の積雪コア解析 (英文). 南極資料 45, 33-46.
- 10) 対馬勝年(1971):温度による積雪の硬度変化.低温科学,物理篇,第29輯, 51-55.
- 11) 対馬勝年 (1972):温度による積雪の硬度変化 II. 低温科学,物理篇,第30輯, 47-52.
- 12) 対馬勝年 (1973): 積雪の反復荷重試験. 低温科学, 物理篇, 第 31 輯, 57-68.
- 13) 対馬勝年(1975):積雪の反復荷重試験.寒冷地における高速道路の雪害と対策の研究, 75-82.
- Tusima, K. (1975) : The temperature dependence of hardness of snow. Snow Mechanics-Symposium, IAHS-AISH Publ., No. 114, 103-109.
- 15) 若浜五郎ら(1969):大雪山の雪渓調査 IV. 低温科学,物理篇,第27輯, 181-194.

(1978年6月5日 原稿受理)

## 圧雪硬度の温度および密度による変化一小林



写真 1 木下式硬度計 Photo. 1 Kinosita's hardness gauge.



写真 2 ふるったあとの組織 Photo. 2 Texture of the snow after sifting.

国立防災科学技術センター研究報告 第20号 1978年11月



**写真 3** 万能引張圧縮試驗機 **Photo. 3** Universal tension and compression apparatus.



写真 4 繰返し荷重式一軸圧縮試験機 Photo. 4 Mechanical repeated loading apparatus.



写真 5 G=0.45 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=0.5 mm/min)の組織 Photo. 5 Texture of the specimen with density 0.45 g/cm<sup>3</sup> (V=0.5 mm/min).

圧雪硬度の温度および密度による変化一小林



(水 平)
(鉛 直)
写真 6 G=0.57 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=0.1 mm/min)の組織
Photo. 6 Texture of the specimen with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (V=0.1 mm/min).



「第二日」 写真 7 G=0.57 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=1 mm/min) の組織 Photo. 7 Texture of the specimen with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (V=1 mm/min).

国立防災科学技術センター研究報告 第20号 1978年11月



(水 平)
(分 直)
写真 8 G=0.57 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=10 mm/min) の組織
Photo. 8 Texture of the specimen with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (V=10 mm/min).



写真 9 G=0.57 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=100 mm/min) の組織 Photo. 9 Texture of the specimen with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (V=100 mm/min).





(水 平) 写真10 G=0.64 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=1 mm/min)の組織 Photo. 10 Texture of the specimen with density 0.64 g/cm<sup>3</sup> (V=1 mm/min).



写真 11 G=0.74 g/cm<sup>3</sup> (定速度圧密, V=1 mm/min)の組織 Photo. 11 Texture of the specimen with density 0.74 g/cm<sup>3</sup> (V=1 mm/min).



写真 12 G=0.57 g/cm<sup>3</sup> (繰返し荷重 1,000 回)の組織 Photo. 12 Texture of the specimen with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (after 1,000 strokes of repeated loading were made).



写真13 G=0.57 g/cm<sup>3</sup>の圧縮部分 (-29 °C) Photo. 13 The compressed region with density 0.57 g/cm<sup>3</sup> (-29 °C).

圧雪硬度の温度および密度による変化一小林



(鉛 直)



(上記○部分拡大写真,鉛直)
写真 14 G=0.64 g/cm<sup>3</sup> の圧縮部分 (-28 °C)
Photo. 14 The compressed region with density 0.64 g/cm<sup>3</sup> (-28 °C).





写真 15 長時間焼鈍による組織の変化 (-2°C) Photo. 15 Variation of the texture with annealing of long duration (-2°C).





21 日夜(小平) 写真 15 長時間焼鈍による組織の変化(−2°C) Photo. 15 Variation of the texture with annealing of long duration (−2°C).



5. 72



「「「「「「」」」」 写真16 長時間焼鈍による組織の変化 (- 29°C) Photo. 16 Variation of the texture with annealing of long duration (- 29°C).





写真 16 長時間焼鈍による組織の変化 (- 29 °C) Photo. 16 Variation of the texture with annealing of long duration (-29 °C).

項 目	任	様
型式	新興通信工業 TC	0M/10000X
荷重形式	クロスヘッド下降:	式
最大荷重容量	10 ton	
圧 縮 速 度	0.005—500 mm/m	in
供試体小法	$100 \ \phi \times 100 \ \text{mm}$ (P	内径)
クロスヘッド	直流サーボモータ	$1.5\mathrm{kW}$
駆動方式	SCR 方式	

付表 1 万能引張圧縮試験機の仕様 Appendix 1 Specifications of the universal tension and compression apparatus.

付表 2	繰返し荷重式一軸圧縮試験機の仕様
Appendix 2	Specifications of the mechanical repeated
Callen S	loading apparatus.

項	日	仕	様
型	式	丸東製作所 S67-	54
		(レバー分銅による)	電動式荷重わく
<b>繓</b> 汳1 恚	荷繼構	-	下方けん引式機構
10 A 10 A 10 A 10	19182 119	レバー水平調整装施	置および計数器付
		レバー比 1:10	
繰返し	,荷 重	13.3 kg(圧力 1.7	kg/cm²に相当)
繰返し載	(荷速度	約37回/分	
供試体寸法		100 Ø×100 mm (内	9径)
電 動	り 機	0.2kW (1/4P) 当	色相 100 V